

Załącznik nr 1 do ogłoszenia o sprzedaży  
Wydział EI – baza transportowa ŁZUK.  
Sierpień 2021

Wykaz zbędnych lub zużytych składników rzeczowych majątku ruchomego i środków trwałych przeznaczonych do sprzedaży:

| Lp. | Nazwa składnika rzeczowego majątku | Nr inwentarzowy ŁZUK | Data zakupu | Proponowana wartość jednostkowa w PLN brutto | Uwagi                                                                                                                                                                                                         | j.m. | Ilość |
|-----|------------------------------------|----------------------|-------------|----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-------|
| 1   | Kosa spalinowa Makita DBC 4510D    | 1033                 | 2008        | 50                                           | Wyeksploatowana. Silnik do naprawy Przekładnia kątowna do naprawy Linki sterujące do wymiany .Walek napędowy do wymiany. Koszty naprawy przewyższają zakup nowego sprzętu                                     | szt. | 1     |
| 2   | Kosa spalinowa SOLO                | 1093                 | 2009        | 50                                           | Zatarty silnik –do wymiany. Obudowa przekładni do wymiany. Linki sterujące zatarte –do wymiany. Wytarte rączki kierownicy-uchwyty. Koszty naprawy przewyższają zakup nowego sprzętu                           | szt. | 1     |
| 3   | Kosa spalinowa STHIL FS 450        | 1111                 | 2009        | 100                                          | Silnik do naprawy Obudowa silnika wykorzystana do naprawy innych kos . Koła zębate przekładni do wymiany. Wyeksploatowane pozostałe elementy-walek napędowy. Koszty naprawy przewyższają zakup nowego sprzętu | szt. | 1     |

|    |                            |      |      |     |                                                                                                                                                                                    |      |   |
|----|----------------------------|------|------|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|---|
| 4  | Kosa spalinowa<br>FS 500   | 1255 | 2010 | 150 | Zatarty silnik –do wymiany Obudowa silnika wykorzystana do naprawy innych kos . Koła zębate przekładni do wymiany . Wyeksploatowane pozostałe elementy-walek napędowy.             | szt. | 1 |
| 5  | Kosa spalinowa<br>FS 450   | 1256 | 2010 | 100 | Wyeksploatowana. Silnik do naprawy Przekładnia kątowa do naprawy Linki sterujące do wymiany. Koszty naprawy przewyższają zakup nowego sprzętu                                      | szt. | 1 |
| 6  | Kosa spalinowa<br>FS 410   | 1315 | 2010 | 100 | Wyeksploatowana. Silnik do naprawy Przekładnia kątowa do naprawy Linki sterujące do wymiany. Walek napędowy do wymiany. Koszty naprawy przewyższają zakup nowego sprzętu           | szt. | 1 |
| 7  | Kosa spalinowa             | 505  | 2004 | 50  | Zatarty silnik –do wymiany .Obudowa przekładni do wymiany. Koszty naprawy przewyższają zakup nowego sprzętu                                                                        | szt. | 1 |
| 8  | Kosa spalinowa<br>SOLO 140 | 660  | 2005 | 50  | Wyeksploatowana. Silnik do naprawy Przekładnia kątowa do naprawy Linki sterujące do wymiany .Walek napędowy do wymiany. Koszty naprawy przewyższają zakup nowego sprzętu           | szt. | 1 |
| 9  | Kosiarka<br>spalinowa      | 748  | 2006 | 50  | Wyeksploatowana. Silnik do naprawy Przekładnia kątowa do naprawy Linki sterujące do wymiany. Koszty naprawy przewyższają zakup nowego sprzętu                                      | szt. | 1 |
| 10 | Kosa spalinowa             | 754  | 2006 | 50  | Zatarty silnik –do wymiany. Obudowa przekładni do wymiany. Linki sterujące zatarte –do wymiany. Wytarte ręczki kierownic-uchwyty. Koszty naprawy przewyższają zakup nowego sprzętu | szt. | 1 |

|    |                           |     |      |    |                                                                                                                                                                           |      |   |
|----|---------------------------|-----|------|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|---|
| 11 | Kosa spalinowa            | 759 | 2006 | 50 | Wyeksploatowana. Silnik do naprawy Przekładnia kątowna do naprawy Linki sterujące do wymiany .Wałek napędowy do wymiany. Koszty naprawy przewyższają zakup nowego sprzętu | szt. | 1 |
| 12 | Kosa spalinowa SOLO       | 807 | 2007 | 50 | Wyeksploatowana. Silnik do naprawy Przekładnia kątowna do naprawy Linki sterujące do wymiany. Wałek napędowy do wymiany. Koszty naprawy przewyższają zakup nowego sprzętu | szt. | 1 |
| 13 | Kosa spalinowa SOLO       | 813 | 2007 | 50 | Zatarty silnik –do wymiany Obudowa silnika wykorzystana do naprawy innych kos . Koła zębate przekładni do wymiany . Wyeksploatowane pozostałe elementy-wałek napędowy.    | szt. | 1 |
| 14 | Kosa spalinowa SOLO       | 815 | 2007 | 50 | Wyeksploatowana. Silnik do naprawy Przekładnia kątowna do naprawy Linki sterujące do wymiany .Wałek napędowy do wymiany. Koszty naprawy przewyższają zakup nowego sprzętu | szt. | 1 |
| 15 | Kosiarka spalinowa Makita | 887 | 2008 | 50 | Zatarty silnik –do wymiany. Linki sterujące zatarte –do wymiany. Wytarte rączki kierownicy-uchwyty. Koszty naprawy przewyższają zakup nowego sprzętu                      | szt. | 1 |
| 16 | Kosiarka spalinowa Makita | 888 | 2008 | 50 | Wyeksploatowana. Silnik do naprawy. Linki sterujące do wymiany. Wałek napędowy do wymiany. Koszty naprawy przewyższają zakup nowego sprzętu                               | szt. | 1 |
| 17 | Kosiarka spalinowa Makita | 890 | 2008 | 50 | Zatarty silnik –do wymiany Obudowa silnika wykorzystana do naprawy urządzeń. Wyeksploatowane pozostałe elementy.                                                          | szt. | 1 |



|    |                           |       |      |     |                                                                                                                                                                          |      |   |
|----|---------------------------|-------|------|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|---|
| 18 | Kosiarka spalinowa Makita | 917   | 2008 | 50  | Wyeksploatowana. Silnik do naprawy. Linki sterujące do wymiany. Wałek napędowy do wymiany. Koszty naprawy przewyższają zakup nowego sprzętu                              | szt. | 1 |
| 19 | Kontener odkryty KP7      | 1174  | 2009 | 700 | Wyeksploatowany, liczne ślady korozji. Koszty naprawy przewyższają zakup nowego sprzętu                                                                                  | szt. | 1 |
| 20 | Kontener odkryty KP7      | 1175  | 2009 | 700 | Wyeksploatowany, liczne ślady korozji. Koszty naprawy przewyższają zakup nowego sprzętu                                                                                  | szt. | 1 |
| 21 | Przetrzaskarka-zgrabiarka | 1177  | 2009 | 400 | Wyeksploatowana, przekładnia zużyta. Koszty naprawy przewyższają zakup nowego sprzętu- do wymiany pasy napędowe , komplet sprężyn zgarniających z prowadnicami           | szt. | 1 |
| 22 | Przetrzaskarka-zgrabiarka | 1178  | 2009 | 400 | Wyeksploatowana, przekładnia zużyta. Koszty naprawy przewyższają zakup nowego sprzętu- do wymiany pasy napędowe , komplet sprężyn zgarniających z prowadnicami           | szt. | 1 |
| 23 | Kosa spalinowa FS 450     | 1257  | 2010 | 150 | Wyeksploatowana. Silnik do naprawy Przekładnia kątowa do naprawy Linki sterujące do wymiany .Wałek napędowy do wymiany. Koszty naprawy przewyższają zakup nowego sprzętu | szt. | 1 |
| 24 | Kosiarka Turbo HD         | V-115 | 2008 | 400 | Wyeksploatowana, przekładnia zużyta. Koszty naprawy przewyższają zakup nowego sprzętu                                                                                    | szt. | 1 |

|    |                                                 |        |      |      |                                                                                                                                       |      |   |
|----|-------------------------------------------------|--------|------|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|---|
| 25 | Szczotka do zielska                             | V-133  | 2009 | 1000 | Wyeksploatowana, ślady korozji , uszkodzony siłownik wysuwu i silnik hydrauliczny<br>Koszty naprawy przewyższają zakup nowego sprzętu | szt. | 1 |
| 26 | Stojaki do sezonowania gal. Betonowej (10 szt.) | VII-50 | 1999 | 300  | Stojaki nie używane – zakończenie działalności produkcji płyt chodnikowych.                                                           | szt. | 1 |
| 27 | Koparko ładowarka „Ostrówek”                    | V-24   | 1998 | 8000 | Wyeksploatowana, brak części zamiennych.<br>Koszty naprawy przewyższają wartość rynkową urządzenia.                                   | szt. | 1 |
| 28 | Zagęszczarka do gruntu ZGS-12                   | V-60   | 2000 | 400  | Wyeksploatowana, Silnik do naprawy.<br>Koszty naprawy przewyższają zakup nowego sprzętu przekładnia przeciwwag uszkodzona             | szt. | 1 |
| 29 | Pojemnik na odpady KP-7                         | VI-128 | 2007 | 700  | Wyeksploatowany, liczne ślady korozji.<br>Koszty naprawy przewyższają zakup nowego sprzętu                                            | szt. | 1 |
| 30 | Pojemnik na odpady KP-7                         | VI-129 | 2007 | 700  | Wyeksploatowany, liczne ślady korozji.<br>Koszty naprawy przewyższają zakup nowego sprzętu                                            | szt. | 1 |
| 31 | Pojemnik na odpady KP-7                         | VI-130 | 2007 | 700  | Wyeksploatowany, liczne ślady korozji.<br>Koszty naprawy przewyższają zakup nowego sprzętu                                            | szt. | 1 |

|    |                                    |        |      |      |                                                                                                                                                                                                  |      |   |
|----|------------------------------------|--------|------|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|---|
| 32 | Pojemnik na odpady KP-7            | VI-131 | 2007 | 700  | Wyeksploatowany, liczne ślady korozji. Koszty naprawy przewyższają zakup nowego sprzętu                                                                                                          | szt. | 1 |
| 33 | Pojemnik na odpady KP-7            | VI-132 | 2007 | 700  | Wyeksploatowany, liczne ślady korozji. Koszty naprawy przewyższają zakup nowego sprzętu                                                                                                          | szt. | 1 |
| 34 | Dźwig budowlany                    | VI-51  | 2000 | 3500 | Wyeksploatowany, liczne ogniska korozji UDT. Nieopłacalność naprawy.                                                                                                                             | szt. | 1 |
| 35 | Kontener piaskarki z rozsypywaczem | VI-53  | 2001 | 3000 | Wyeksploatowany, liczne ślady korozji. Koszty naprawy przewyższają zakup nowego sprzętu                                                                                                          | szt. | 1 |
| 36 | Multicar M 26                      | VII-31 | 1999 | 8000 | Wyeksploatowany, liczne ślady korozji. Uszkodzone główne elementy – silnik spalinowy , pompa hydrauliczna i elementy układu hydraulicznego. Koszty naprawy przewyższają wartość rynkową pojazdu. | szt. | 1 |
| 37 | Multicar M 26                      | VII-32 | 1999 | 8000 | Wyeksploatowany, liczne ślady korozji. Uszkodzone główne elementy – silnik spalinowy wyeksploatowany , układ hydrauliczny do naprawy. Koszty naprawy przewyższają wartość rynkową pojazdu.       | szt. | 1 |
| 38 | Samochód „ŻUK”                     | VII-47 | 2003 | 1500 | Wyeksploatowany, liczne ślady korozji. Uszkodzone główne elementy – silnik przekładnia. Koszty naprawy przewyższają wartość rynkową pojazdu.                                                     | szt. | 1 |

|    |                           |        |      |      |                                                                                                                                          |      |   |
|----|---------------------------|--------|------|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|---|
| 39 | Samochód ciężarowy Gazela | VII-70 | 2008 | 3000 | Wyeksploatowany, liczne ślady korozji. Uszkodzone główne elementy – silnik przekładnia. Koszty naprawy przewyższają zakup nowego sprzętu | szt. | 1 |
| 40 | Samochód STAR 200         | VII-83 | 2010 | 6000 | Wyeksploatowany, liczne ślady korozji. Uszkodzone główne elementy – silnik przekładnia. Koszty naprawy przewyższają zakup nowego sprzętu | szt. | 1 |

Podpisy członków komisji

1. JERZY WODO – przewodniczący komisji - .....
2. JACEK KWIECIŃSKI – członek komisji - .....
3. RADOSŁAW GŁOWACKI - sekretarz komisji - .....

ZATWIERDZAM R  
łódzkiego Zakładu Usług Komunalnych  
.....  
Wojciech Wojski  
podpis i pieczęć