

Załącznik nr 1b do OPZ

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA (SST)

Wykonawca jest zobowiązany do używania jedynie takiego sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych prac oraz uszkodzeń powierzchni odśnieżanych.

Sprzęt używany do robót powinien być zgodny z ofertą Wykonawcy i powinien odpowiadać pod względem typów i ilości wskazaniom zawartym w SIWZ, w przypadku braku ustaleń w wymienionych wyżej dokumentach, sprzęt powinien być uzgodniony i zaakceptowany przez Zamawiającego.

Liczba i wydajność sprzętu powinny gwarantować przeprowadzenie robót, zgodnie z zasadami określonymi w SIWZ i wskazaniach Zamawiającego.

Sprzęt będący własnością Wykonawcy lub wynajęty do wykonania robót ma być utrzymywany w należytym stanie technicznym i gotowości do pracy. Powinien być zgodny z normami ochrony środowiska i przepisami dotyczącymi jego użytkowania.

Wykonawca dostarczy Zamawiającemu kopie dokumentów potwierdzających dopuszczenie sprzętu do użytkowania i badań okresowych, tam gdzie jest to wymagane przepisami.

Wykonawca będzie konserwować sprzęt jak również naprawiać lub wymieniać sprzęt niesprawny.

WYKONAWCA REALIZUJĄCY ZAMÓWIENIE POWINIEN DYSPONOWAĆ CO NAJMNIEJ:**1. SPRZĘT MECHANICZNY:**

1.1 Pługoposypywarki: 3 szt. + 1 szt. awaryjnie

1.2 Ciągniki rolnicze:

Ciągniki z posypywarką do 2 m szerokości lemiesza (lemiesz zakończony białą niebrudzącą gumą) **w ilości min. 2 szt.**

– zgodnie z następującymi wymogami:

Pługoposypywarki winny składać się z trzech elementów: pojazdu bazowego, pługa odśnieżnego i posypywarki.

Charakterystyka pojazdu bazowego do pługoposypywarki.

Pojazd bazowy do Pługoposypywarki stanowi nośnik do pługa odśnieżnego oraz posypywarki. Pojazd ten powinien być wyposażony w sprawne niezbędne układy pozwalające na automatyczne sterowanie z kabiny kierowcy takimi funkcjami jak:

- podnoszenie i opuszczanie pługa odśnieżnego wraz z dociskiem i przestawianiem prawo – lewo. Dla pługów dwulemieszowych łamanych o zmiennej geometrii
- pojazd bazowy musi zapewnić automatyczne ustawienie pługa w literę V i odwrócone V.
- wybór środka do posypywania dróg (ustawianie parametrów posypywarki): środki do zwalczania śliskości (sól drogowa, chlorek wapnia itp.), uszorstniające (np. piach)
- regulacja ilości środka wysypywanego na drogę oraz stopnia zwilżenia soli drogowej solanką (regulacja wypływu solanki poprzez sterowanie pompą solanki),
- regulacja asymetrycznym posypywaniem,
- regulacja szerokości posypywania

Charakterystyka posypywarki zamontowanej na pojeździe bazowym.

Posypywarka powinna spełniać następujące wymagania:

- pojemność zbiornika na materiał sypki 3 m³ – 8m³,
- powinna być wyposażona w plandekę zabezpieczającą materiał do posypywania dróg przed opadami atmosferycznymi,
- pojemność zbiorników na solankę minimum 1000 l,
- system zraszania soli drogowej solanką z zastosowaniem pompy solanki lub systemu grawitacyjnego;
- powinna posiadać regulację ilości wysypywanego środka sterowaną z kabiny kierowcy pojazdu bazowego,
- powinna posiadać przełączanie na rodzaj środka do posypywania dróg: środki chemiczne (sól, chlorek wapnia) i uszorstniające (piach),
- zautomatyzowaną regulację asymetrycznego posypywania,
- zautomatyzowaną regulację szerokości posypywania.

Charakterystyka pługa odśnieżnego zamontowanego na pojeździe bazowym.

Pojazd pełniący rolę pługoposypywarki powinien być wyposażony w pług odśnieżny jedno lub dwusegmentowy, dwulemieszowy:

- minimalna masa pługa odśnieżnego 450 kg,
- pług powinien być wyposażony w specjalne stelaże zapobiegające osadzaniu się pługowanego śniegu na przedniej szybie kabiny kierowcy, a w przypadku pługów jednosegmentowych powinien być odpowiednio wyprofilowany.
- pług odśnieżny powinien posiadać elastyczne, podatne lemiesze, odchylające się np. po najechaniu na wystającą z jezdni studzienkę, bądź inną tego typu przeszkodę ,
- pług powinien być wyposażony w system zapobiegający przenoszeniu drgań z pługa na pojazd i odwrotnie,
- pług ustawiony pod kątem 30° musi gwarantować odśnieżanie na szerokości w przedziale 1,5 m – 2,5 m.

Ciągnik rolniczy powinien spełniać następujące wymogi:

- moc silnika nie mniejsza niż 18 KM,
- dopuszczalna masa całkowita nie większa niż 4,5t,
- szerokość ciągnika winna mieścić się w przedziale 1,2m – 2,0m,

Każdy z ciągników powinien być wyposażony w następujący osprzęt:

- pług odśnieżny dwulemieszowy łamany (o zmiennej geometrii), sterowany z kabiny operatora, prawo – lewo oraz w odwrócone V z dociskiem do podłoża i gumowymi listwami dolnymi o szerokości lemiesza do 2m,
- posypywarkę montowaną na ciągniku o załadunku nie mniejszym niż 300kg,

1.3 Pojazdy:

1.3.1 Samochód ciężarowy – z samowyładowczą skrzynią o ładowności do 5t
– w ilości minimum 2 sztuki,

1.3.2 Samochód ciężarowy – z samowyładowczą skrzynią o ładowności powyżej 5t
- w ilości minimum 2 sztuki,

1.3.3 Ładowarka bądź koparko-ładowarka o pojemności łyżki nie mniejszej niż 1 m³,
- w ilości 1 sztuka.

W przypadku awarii którejkolwiek jednostki sprzętowej, Wykonawca zobowiązany jest bezzwłocznie podstawić w miejsce uszkodzonej, rezerwową, i powiadomić o fakcie Zamawiającego.

2. WYTWORNICA SOLANKI

Każdy z Wykonawców winien dysponować jedną wytwornicą solanki o wydajności wytwarzania solanki o stężeniu 30% nie mniejszej niż 800 l/h.

Wytwornica solanki musi znajdować się w tej samej lokalizacji co magazyn soli drogowej i piasku.

3. MAGAZYN SOLI DROGOWEJ I PIASKU

Każdy z Wykonawców winien dysponować zadaszonym magazynem soli drogowej i piasku, o konstrukcji stałej, szczelnej i podłożu betonowym lub asfaltowym (z podbudową betonową), wyprofilowanym w taki sposób aby w miejscu składowania środków chemicznych o właściwościach higroskopijnych nie zbierała się woda. Konstrukcja magazynu winna zapobiegać przedostawaniu się środków chemicznych do gruntu.

Magazyn powinien być zlokalizowany w granicach administracyjnych Miasta Łodzi, a jego minimalna pojemność powinna wynosić nie mniej niż 40 t soli i 40 t piasku.

Zamawiający dopuszcza lokalizację stałego i czasowego składowania materiałów w odległości nie większej niż 1 km od granic administracyjnych Miasta Łodzi.

4. POTENCJAŁ LUDZKI.

Zamawiający wymaga, aby Wykonawca dysponował odpowiednią ilością osób wytypowanych do realizacji zamówienia gwarantujących należytą i terminową jego realizację w tym kierowców samochodów, operatorów ciągników, posypywarek, pługów itp. oraz kadry koordynującej działania w terenie po stronie Wykonawcy.

Uwaga:

Zamawiający nie wymaga konkretnej ilości osób.

Jednocześnie, biorąc pod uwagę fakt, że Wykonawca biorąc udział przy realizacji zamówienia winien posiadać sprzęt w ilości nie mniejszej niż określony w niniejszej specyfikacji technicznej, a prace wykonywane będą 7 dni w tygodniu w ruchu ciągłym w systemie 24 h., Wykonawca winien to uwzględnić, tym bardziej, że Zamawiający nie wyklucza konieczności zaangażowania w usługi całości sprzętu jednocześnie.

Zamawiający stosownie do art. 29 ust. 3a ustawy Pzp, wymaga zatrudnienia przez Wykonawcę lub Podwykonawcę na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności w zakresie realizacji zamówienia, których wykonanie zawiera cechy stosunku pracy określone w art. 22 § 1* ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy.

Szczegóły we wzorze umowy.